

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Anker Holding B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Anker Holding B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Anker Holding B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2021 5% minder CO2 uitstoten.

Scope 2: Anker Holding B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2024 10% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Voor 2025 zijn bovenstaande doelstellingen van kracht. Omdat er een aantal jaren significant boven de doelstellingen wordt gepresteerd voor met name de scope 1 herzien we de doelstellingen in 2026 en nemen we 2025 als referentiejaar. Ook wordt dan onderzocht of de wijze van het stellen van doelstellingen in de 4.0 versie gelijk blijft dan wel dat we meteen deze wijzingen meenemen. Voor 2028 denken we aan een doelstelling van 8% t.o.v. 2025. We stellen deze percentage echter vast op basis van de definitieve uitkomst van 2025. Per jaar wordt het dan als volgt:

In 2026 t.o.v. 2024	2% scope 1	1% scope 2
In 2027 t.o.v. 2024	3% scope 1	2% scope 2
In 2028 t.o.v. 2024	3% scope 1	2% scope 2

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98,3% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en kranen, dit omdat het overgrote deel van onze dieselvebruikers bestaat uit tractoren en kranen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren en kranen door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1 a 2% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus gezien het feit dat er al zonnepanelen liggen. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Anker Holding B.V.

315.4 CO2 Reductiemaatregelen

Op basis van een vergelijking met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Anker Holding B.V. een middenmoter te zijn. We zien dat we vrij veel maatregelen van de maatregelenlijst van de SKAO al ingevuld hebben en als we dit vergelijken met bedrijven in dezelfde sector en van vergelijkbare grote schatten wij in dat we een gemiddelde voortgang hebben. We zijn eerder vooruitstrevend dan achterblijvend, echter zien wij nog voldoende doorgroeimogelijkheden. Een inschatting als middenmoter lijkt dan ook realistisch.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers/ toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning
- Sectorinitiatief

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none">- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken- Beperken stroomverbruik computers- Beperken stroomverbruik verlichting- Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none">- Beperken stroomverbruik verlichting- Beperken stroomverbruik compressor- Beperken gasverbruik- Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none">- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik

Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik
Business travel	- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld/ Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld/ Tijd	100% digitaal versturen	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	0,2% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom voor gehele bedrijfslocatie				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Huidige contract onder de loep nemen in 2027	0% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Roldeuren automatiseren op dichtgaan	Directie	Geld / Tijd	Roldeuren gaan na 15 seconden automatisch dicht.	2% reductie scope 1 Gerealiseerd in 2024.

Gebruik van houtkachel in de werkplaats	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks aanzetten met afvalhout	0,5% reductie in scope 2
---	----------	-------------	-----------------------------------	--------------------------

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Werkmaterieel	Directie	Geld / Tijd	In 2025 is een elektrische kraan geleverd. Volgende kraan wordt mogelijk in 2027 of 2028 vervangen voor elektrisch aangedreven. In 2026 wordt een bakwagen vervangen voor een elektrische.	0,2% reductie scope 1
Heftrucks werkplaats/opslag	Directie	Tijd	Overdag zoveel mogelijk opladen tijdens de zonuren.	2% reductie scope 2
Bedrijfsauto's	Directie	Geld / Tijd	Auto's worden vervangen op basis inzet personeel. Wordt er nieuw personeel aangenomen dan wordt er nagedacht over vervangen of een auto moet zijn afgeschreven. Geen concrete KPI aan te hangen.	Scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Doorlopend komt dit sprake sector initiatief. Omdat er sterke afhankelijkheid is van een opdrachtgever zal dit met een klant besproken worden.	10% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Twee keer per jaar doormiddel van Toolboxmeeting onder de aandacht brengen.	0,1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden laten doen.	Directie	Geld / Tijd	Één keer per vijf jaar cursus uitvoeren	0,1% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	0,1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,1% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,1% reductie scope 1

Opdrachtgevers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
In overleg met opdrachtgever inzet van elektrische kraan i.p.v. diesel kraan.	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% in scope 1
Inzetten van HVO-100 brandstof op project.	Directie/ projectleider	Geld	Voorstel indienen als meerwerkopgave. Bij het uitvoeren van aangenomen werk in opdracht van een hoofdaannemer doormiddel van een	10% in scope 1

			meerwerkopgave een voorstel indienen om op HVO-100 te draaien.	
--	--	--	--	--

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk i.p.v. door het zand ploeteren met het materieel.	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,1% scope 1
Fietsen neerzetten op het werk om van- en naar de keet/materiaalcontainer te gaan i.p.v. met een auto of machine. Of doormiddel van elektrische golfkarretjes voor vervoer van spullen.	Uitvoerder/voorman	Fiets Golfkarretjes	Bij loopafstand >100m1	0,5% scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,1% reductie scope 3